

# Bikers LIFE

Road-test



Gorsaro-1200

## Biker Sheriff LE DUE STELLE

RADICAL  
REPLAY

THUNDERBIKE

BIKER'S LAKE DRAG DAY FAT TIRE LAAX  
BIKER DAYS 2005 RUN DEGLI APPENNINI



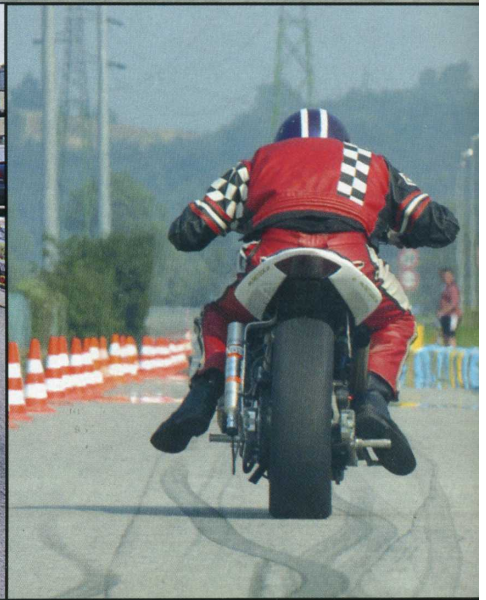
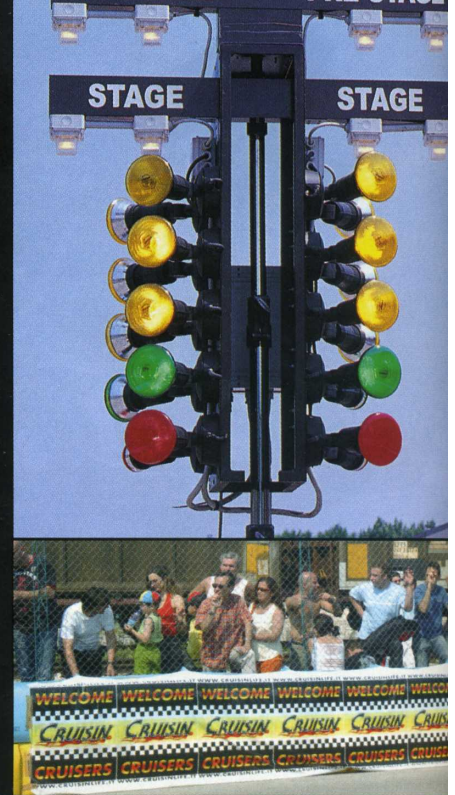
# DRAG DAY

## OSOPPO 4° EDIZIONE

di Micke Persello foto Grattoni/Persello

**D**omenica 17 luglio 2005 è stato un giorno molto particolare sia per gli amanti della black strip che per i semplici appassionati della velocità sprigionata da una manetta nervosa! Infatti sullo storico rettilineo da un ottavo di miglio della pista di Rivoli di Osoppo (UD), resa agibile a suo tempo dagli organizzatori della Biker Fest, graziati da un inaspettato sole cocente si è svolta la prima e forse unica gara Ufficiale di Accelerazione italiana, per l'anno 2005 (in ambito moto), che ha richiamato piloti da tutta Italia con un incredibile afflusso di pubblico. Il tutto è stato sicuramente aiutato dall'ottima pubblicità eseguita dallo sponsor ufficiale, e dal copioso volantinaggio che ha richiamato un folto pubblico a godersi una fantastica disciplina che

ha visto un declino consistente negli ultimi anni, ma che sicuramente sta riemergendo anche grazie alla serietà delle persone che organizzano questi eventi (nel caso specifico il Motoclub Eagles Team) ufficializzati anche grazie ad un impianto di cronometraggio particolarmente efficiente con ospiti di riguardo come il vice presidente del M.C. Morena e il responsabile regionale del CONI Giuliano Gemo. Ma passiamo alla gara: ha avuto inizio alle ore 10 circa, con le prove libere sull'ottavo di miglio, mentre nel pomeriggio dalle ore 14 si sono svolte le finali con le prove cronometrate in modalità "Cannonball" dove ogni pilota ha avuto la possibilità di effettuare cinque passaggi cronometrati da cui sono stati considerati solo i tempi miglio-



**CLASSIFICHE**

**Categoria SC1 - Scooter fino a 99 cc**

1°	PANDIN ALBERTO	88	SC1	33,295
2°	PATRICK BOMBARDIER	63	SC1	36,274
3°	PEDRON MANUEL	25	SC1	36,978

**Categoria P1 - moto da 550 cc fino a 690 cc.**

1°	PAULUZZI GABRIELE	7	P1	23,955
----	-------------------	---	----	--------

**Categoria P2 - moto da 691 cc fino a 760 cc**

1°	FRANCESCO MESSINA	33	P2	23,355
2°	MAURIZIO VANZO	3	P2	23,906
3°	EROS TAMBARINA	24	P2	24,865

**Categoria P4 - moto da 871 cc fino a 1020 cc**

1°	DANELUTTO MICHAEL	23	P4	21,315
2°	GIUSEPPE LORENZON	75	P4	21,871
3°	CIANCIOLO ALESSANDRO	82	P4	22,833

**Categoria P5 - moto da 1021 cc fino a 1160 cc**

1°	EZIO PASSARELLA	317	P5	22,004
2°	MASSIMILIANO KIRAZ	13	P5	22,521
3°	INDRI ERMES	4	P5	22,796

**Categoria P6 - moto da oltre 1160 cc**

1°	LUISE MARCO	1	P6	21,625
2°	GRIGOLETTO DANIELE	72	P6	24,771

**Categoria PS - PRO STOCK**

1°	FABIO GASPARINI	21	PS	22,301
----	-----------------	----	----	--------

**Categoria SS - SUPER STREET BIKE**

1°	MASSIMO COMPAGNONE	128	SS	20,849
2°	LUCA CARBONERA	127	SS	21,692
3°	MASSIMILIANO BIASUTTI	121	SS	NC

**Migliore Tempo Assoluto**

MASSIMILIANO BIASUTTI	121	SS	6,743
-----------------------	-----	----	-------



ri, validi ai fini della classifica finale. I partecipanti andavano dalla categoria SC1 (scooter fino a 99cc), che ha fatto sicuramente divertire il pubblico, ai motori elaboratissimi delle Top Fuel. Alcuni partecipanti avevano dato ai loro mezzi dei telai autocostituiti appositamente prodotti per dare il meglio sulla black strip ed uscire dal tracciato cronometrato in una manciata di secondi. Il

divario, ovviamente, era molto ampio prima di arrivare alla Pro Stock di Fabio Gasparini o ancor meglio al mostruoso Top Fuel di Antonio Ferretti che eroga una potenza di circa mille cavalli, ambedue esibiti in un delirio di applausi. Ma le sfide più impervie sono state sicuramente quelle delle categorie medie che preferiamo lasciarvi spiegare dalla classifica stessa.

