

BIKERS

The Guilty Chopper

Octobiker

Blue Knights

G.M. Guzzi

Picari Fest

Festa Biker

Twin Horn

Pola

Britt Customs



ISSN 1129-4698



1129 469009

5° Trofeo Drag Racing

Città di Udine

auto del raduno tuning. Nella categoria SC1 (scooter fino a 99 cc), ha trionfato Alberto Pandin con il suo prototipo 70 cc su base Piaggio Zip, davanti a Tomas Pellizzari con un drag motorizzato Gilera 50 cc, che ha divertito molto il pubblico cotto dal sole. Nella P4, Tommy Anastasia con la sua Yamaha 1000 cc ha scavalcato tutti, visto che la classifica di tipo cannonball teneva conto dei tempi migliori di provenienza, aiutando la vittoria a essere stata di Alessandro Cianciolo

con un tempo di 7 secondi e 52 millesimi. Andando alla P5 (moto da 1021 cc fino a 1160 cc) ecco che comincia la supremazia Suzuki con Stefano Amà ed Ermes Indris davanti alla Honda 1137 cc di Maurizio Vanzo. Arrivati alla Super Street ecco nomi celebri di questa specialità: Ricci, Luise, Biasutti, Carbonera, Iesce e Compagnone... speriamo vi bastino! La sfida è stata dura, ma l'ha spuntata Marco Luise con la sua Suzuki 1100 cc sovralimentata al protossido, che ha fatto registrare un miglior tempo assoluto di 6 secon-

di e 332 millesimi, su una drag strip di 201,17 metri. Possiamo dire che le auto non hanno entusiasmato, visto che il miglior tempo fatto registrare da una Mitsubishi Lancer è stato di 8,560 sec. e se pensate che Pandin con uno Zip 70 cc è uscito dall'1/8 di miglio in 10,477 sec. crediamo non serva aggiungere altro. Vorremmo concludere dicendo che questa è una specialità nella quale sportivi e sponsor in Italia dovrebbero credere e investire di più. Per maggiori informazioni www.dragsters.it

Domenica 10 settembre si è svolto il 5° Trofeo Drag Racing Città di Udine, organizzato dal moto club F.M.I. Eagles Team, capitanato come sempre da Federico Gasparini. Le novità di quest'anno erano due: la prima è stata che la manifestazione non si è svolta più né a Osoppo e neppure nel piazzale antistante lo stadio Friuli, ma bensì sul Viale K. Adenauer, di fronte al noto Pilutti's Pub, la seconda è stata la partecipazione anche delle autovetture tuning, mediante la collaborazione con l'Underground Tuning Club e con Motori Italiani. Un cielo sereno e un clima che non ci saremmo mai aspettati a settembre hanno accompagnato la giornata, che ha visto un ottimo afflusso di pubblico, ma lo stesso non si può dire per gli iscritti. Infatti non erano molti i piloti che si sono battuti sull'1/8 di miglio, nessun concorrente per le categorie P1, P2, Pro Stock, e H-D Super & Street Modified. Ha avuto vita facile anche Mirko Pagura che con la sua Suzuki 1200 cc era l'unico iscritto alla categoria P6, ovvero moto da oltre 1160 cc. A dire il vero un Pro Stock lo abbiamo visto, era quello di Fabio Gasparini, ma è rimasto soltanto in esposizione di fronte ai tre chioschi adibiti al catering, in mezzo alle molte moto degli spettatori, e alle

Cat	Nome	Cognome	Moto	cc	tempo 1	tempo 2	tempo 3	tempo tot	WIN
Moto P4	Tommy	Anastasia	Yamaha	1000	7,492	7,516	7,411	22,42	1
Moto P4	Francesco	Messina	Suzuki	750	7,459	7,668	7,634	22,76	2
Moto P4	Alessandro	Cianciolo	Yamaha	998	7,52	7,674	7,949	23,14	3
Moto P5	Stefano	Amà	Suzuki	1100	7,153	7,23	7,115	21,50	1
Moto P5	Ermes	Indris	Suzuki	1052	7,312	7,217	7,414	21,94	2
Moto P5	Maurizio	Vanzo	Honda	1137	7,626	8,082	8,018	23,73	3
Moto P6	Mirko	Pagura	Suzuki	1200	0	7,975	8,299	16,27	1
Moto SC1	Alberto	Pandin	Piaggio	70	10,538	10,641	10,477	31,66	1
Moto SC1	Tomas	Pellizzari	Gilera	50	11,334	11,032	11,598	33,96	2
Moto SS	Marco	Luise	Suzuki	1100	6,522	6,332	6,409	19,26	1
Moto SS	Massimiliano	Biasutti	Suzuki	1570	6,389	6,609	6,717	19,72	2
Moto SS	Antonio	Iesce	Suzuki	1430	7,224	6,378	6,333	19,94	3

Miglior tempo assoluto MARCO LUISE 6,332

